

ボルトをガッチリつかむ大型ワニぐちクリップ

カールコード2m

注意

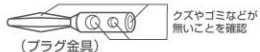


強い力でコードを引くとプラグからはずれ
可能性ありますので注意してご使用下さい

プラグからコードがはずれた場合、下記の
方法で取り付けが可能です。

(a) プラグからコードがはずれた場合

1) プラグのネジははずし、プラグ金具内に半田の
クサヤゴミなどが無いことを確認



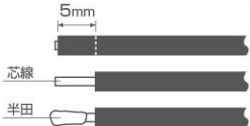
2) プラグ金具とプラグカバーを合わせます。



3) はずれたコードをプラグの奥まで差込み、半田部
にしっかりとネジが当たるように締めつけて下
さい。
(⊕No.1ドライバーでネジを締め付けて下さい。)



(b) 芯線が切れてはずれした場合



1) コード皮膜を5mmカットし、芯線を出します。
芯線に半田を付け、前述 (a) の方法でプラグに
取り付けて下さい。(プラグに差し込むよう
半田の量に注意して行って下さい。また半田がプ
ラグから出ないよう注意下さい。)

- 必ずプラグカバーを取り付けて下さい
- 通電していないことを確認の上、取り
付け作業を行って下さい。

DC : 6~24V
コード2m

音と光で知らせる
自動車用テスター
極性判定 / 電圧チェック



DC(直流)
極性判定

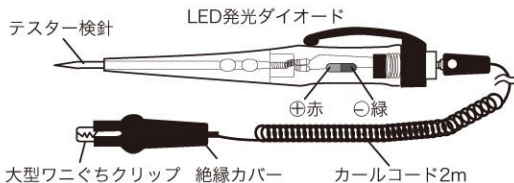


電圧チェック

高品質仕様

BUZZER&LED オートテスター

ブザー・発光ダイオードタイプ



検電機能

DC(直流)
電圧チェック
6V
24V

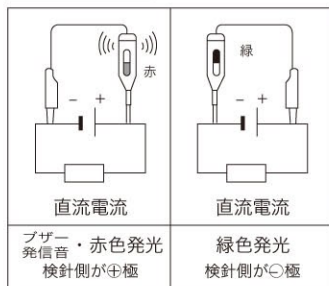
DC(直流)
極性判定

大型
ワニぐちクリップ
コード付

カールコード付
2m

ブザーとLEDランプにより、オートバイ、軽自動車
から大型車まで全ての車種に使用でき、配線に電圧
がかかっているかどうか又、極性判定を簡単にテスト
できます。

使用方法



- LEDが1ヶも発光しない場合。
(a)測定した2ヶ所の間に3V以
上の電圧がない。
(b)電源スイッチがONになっ
ていない。
(c)火断線又は誤配線。
(d)回路又はユニットの故障。
(e)その他

●このオートテスターは電流方
向検知表示機能をそなえてい
ます。オルタネータ/ICレギュ
レータの作動によって変化

するオルタネータと車輛電池間の電流方向に対し3V以上の電位差が
あればLEDランプ赤または緑が発光。6V±1以上の正極電位差があれ
ばLEDランプ赤が発光しブザーが発音します。

- ブザーの発音電圧は6V±1以上です。但し24V以上の電圧には使用し
ないで下さい。

注意

- ☒使用前には、必ず点灯確認をしてくだ
さい。
- ☒商品の検電範囲内で使用してください。
- ☒長時間の連続的な使用は避けて下さい。
本体内部に熱が発生し、故障の原因
になります。
- ☒ショート・感電に注意してください。
- ☒水・油等のついた状態で使用しない
でください。

製造元 株式会社 兼古製作所

新潟県三条市大字塚野目2201
お客様窓口 ☎0120-306-373
(月~金 AM9:00~PM5:00)
<http://www.anextool.co.jp/>

